

**We're Koguma**  
~ for the Best Quality ~

# 2020年3月期 第3四半期 決算説明資料

名鉄運輸株式会社

2020年2月6日



# 1. 連結損益計算書

- ◆連結子会社数 : 20社 (前期末比 △2社 子会社合併による減)
- ◆持分法適用会社数 : 1社 (前期末比 -社)

( ) は増減率

(単位: 百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減	(対前年同期)
売上高	89,335	88,269	1,066 (1.2)	運賃単価上昇
売上原価	80,967	79,805	1,161	人件費、償却費増
売上総利益	8,368	8,463	△95	
販売費及び一般管理費	4,154	4,000	153	
営業利益	4,214	4,463	△248 (△5.6)	売上高営業利益率 4.7%
経常利益	4,344	4,564	△220 (△4.8)	営業外収益 +6 営業外費用 △21
親会社株主に帰属する 四半期純利益	2,754	2,912	△157 (△5.4)	特別利益 △11 特別損失 △60

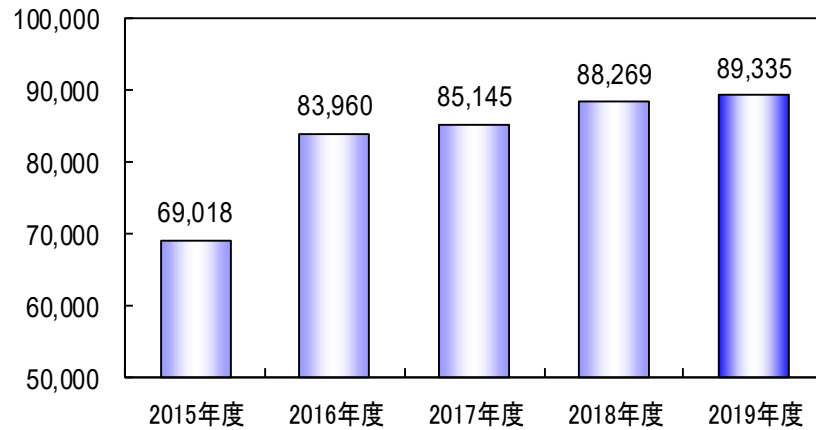
売上高は、発送重量減少も運賃単価上昇により増収。

営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益は、人件費、償却費等が増加したことにより減益。

## 2. 連結業績の推移 第3四半期

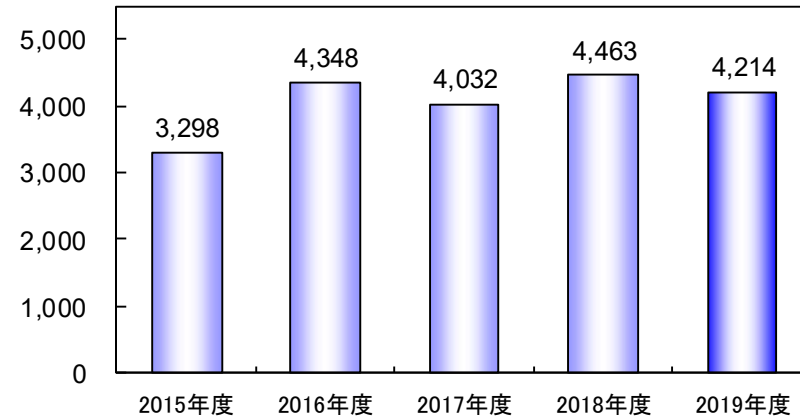
(単位：百万円)

### 売上高



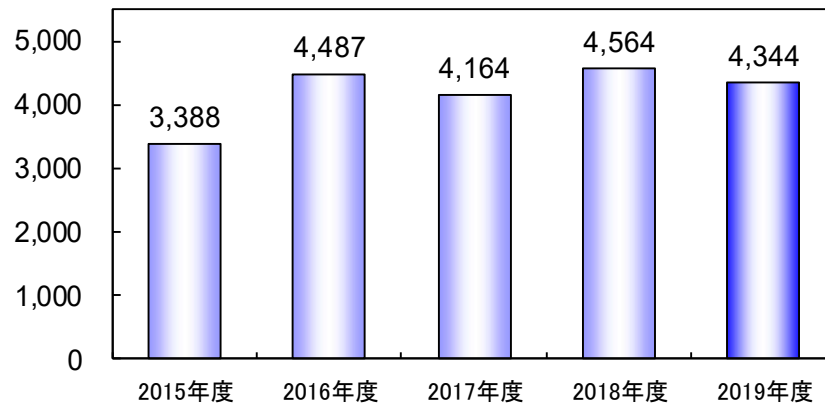
5期連続増収

### 営業利益



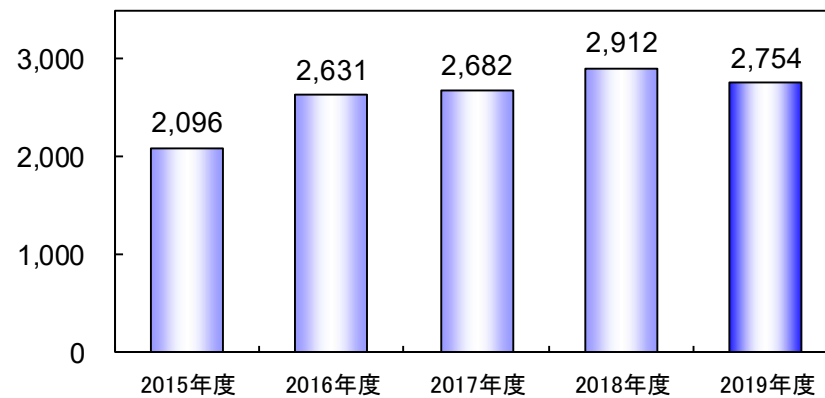
2期ぶり減益

### 経常利益



2期ぶり減益

### 親会社株主に帰属する四半期純利益



7期ぶり減益

### 3. 連結貸借対照表

(単位：百万円)

		当第3四半期	前期末	増減	(対前期末)
資 産	流 動 資 産	21,081	19,422	1,659	売掛債権の増加
	固 定 資 産	79,900	74,910	4,989	
	有 形 固 定 資 産	70,679	65,478	5,201	土地、建設仮勘定、車両運搬具の増加
	無 形 固 定 資 産	1,130	1,462	△332	ソフトウェア償却による減少
	投資その他の資産	8,090	7,969	121	
資 産 合 計		100,982	94,332	6,649	
負 債	流 動 負 債	35,021	33,712	1,308	短期借入金の増加
	固 定 負 債	27,904	25,276	2,627	長期借入金の増加
	負 債 合 計	62,926	58,989	3,936	
純 資 産 合 計		38,056	35,343	2,712	親会社株主に帰属する四半期純利益+2,754 剰余金の配当△324
負 債 純 資 産 合 計		100,982	94,332	6,649	
連結有利子負債合計		28,588	24,994	3,594	

## 4. 2020年3月期 連結業績予想

(単位：百万円)

	2019年度 予想 (5/9予想)	2019年度 予想 (2/6予想)	2018年度	対前年 増減額	(対前期)
売上高	117,000	<b>117,000</b>	115,924	1,075	運賃単価上昇による増収
営業利益	4,900	<b>4,400</b>	4,896	△496	人件費・償却費増による減益
経常利益	5,000	<b>4,500</b>	5,023	△523	
親会社株主に帰属する 当期純利益	3,000	<b>2,700</b>	2,928	△228	

業績予想については、第3四半期実績をふまえ、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益が想定を下回って推移しているため、前回公表値（2019年5月9日）から変更する。

---

# We're Koguma

～ for the Best Quality ～



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。