

実施項目	実施状況				
<p>輸送の安全に関する基本的な方針</p>	<p>1.「安全の確保が最も重要な使命」とであると自覚し、安全をすべてにおいて優先し、絶えず輸送の安全性向上に努める。 2.法令・規則・社会規範を遵守し、公正で健全な企業活動を行う。</p>				
<p>輸送の安全に関する目標及び達成状況</p>	<p>2025年度:抑止目標【250件】①支店構内・お客様構内事故の防止。 達成状況【324件】②重大事故の防止 ③指差呼称の徹底 2026年度:抑止目標【250件】①「実のある対面点呼」の実施 ②支店構内・お客様構内事故を撲滅 ③指差呼称の徹底</p>				
<p>自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計</p>	<table border="1" data-bbox="561 618 1273 716"> <thead> <tr> <th data-bbox="561 618 705 667">件数</th> <th data-bbox="705 618 1273 667">類型別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="561 667 705 716">0件</td> <td data-bbox="705 667 1273 716"></td> </tr> </tbody> </table>	件数	類型別	0件	
件数	類型別				
0件					
<p>輸送の安全のために講じた措置と講じようとする措置</p>	<p>※講じた措置 1.安全確認による運転事故防止 ①バック時の安全確認バック手順ルールの徹底 ②自社構内での事故防止（後退時は電子ホイッスル誘導） ③eラーニングの活用、事故映像を使用したドライバー指導 2.ドラレコチェックによる、迅速な指導・教育の実施 指差呼称確認とピンポイント指導実施 3.労災事故防止 不安全行動の指導、離岸時によるヘルメット着用ルールの徹底 ※講じようとする措置 1.安全確認による運転事故防止 ①バック時の安全確認ルール・バック手順の徹底 ②指差呼称の徹底による「だろー運転」の排除 ③点呼機能を強化し、確実な体調把握と具体的な危険予知の実施 2.ドラレコチェックによる、迅速な指導・教育の実施 3.労災事故防止－運転席、荷台の昇降は「3点支持」を徹底させる</p>				
<p>輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況</p>	<p>安全に関する教育・研修実施状況 ・全乗務員向け「安全教育動画教材」の定期配信および受講管理の徹底 ・安全指導ドライバー研修 2025年度：93名受講 ・安全指導ドライバーによる添乗指導・ドラレコチェック・積付指導</p>				
<p>輸送の安全に関する内部監査の結果</p>	<p>運転事故惹起店、支部安全対策委員会、本部安全対策委員会を開催 ISO14001内部監査(2/18)外部機関による内部監査実施（2026.4）</p>				
<p>安全統括管理者に関する情報</p>	<p>・役員会、部長会、研修等において、安全管理の現状と対策を指示 ・計画的な店所巡回と職場環境の改善を含め、未然防止対策を実施</p>				
<p>行政処分について</p>	<p>行政処分等の有無：有（1件）、違反内容：過積載運行 ・処分内容：2025年2月19日、京浜支店にて車両停止処分（30日間） ・改善措置：①乗務員・運行管理者へ過積載防止の再教育を実施。 ②出庫前の積載重量確認と点呼時の報告を徹底。</p>				