

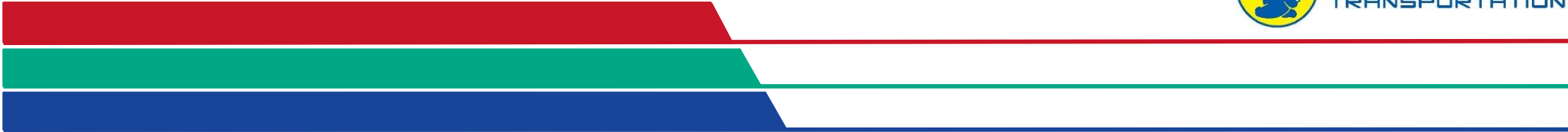
We're Koguma

~ for the Best Quality ~

平成31年3月期 第2四半期
決算説明資料

名鉄運輸株式会社

2018年11月6日



1. 連結損益計算書

- ◆ 連結子会社数 : 22社 (前期末比 △1社 子会社合併による減)
- ◆ 持分法適用会社数 : 1社 (前期末比 -社)

()は増減率

(単位：百万円、%)

	当第2四半期	前第2四半期	増減	(対前期)
売上高	57,245	55,374	1,870 (3.4)	物流関連事業+1,932 その他事業△37
売上原価	52,064	50,367	1,697	
売上総利益	5,181	5,007	173	物流関連事業+183 その他事業△11
販売費及び一般管理費	2,655	2,675	△19	
営業利益	2,525	2,332	193 (8.3)	
経常利益	2,576	2,426	149 (6.2)	営業外収益△21 営業外費用22
親会社株主に帰属する 四半期純利益	1,625	1,567	58 (3.7)	特別利益△33 特別損失△30

売上高は、運賃単価の上昇及び取扱重量の増加により増収。

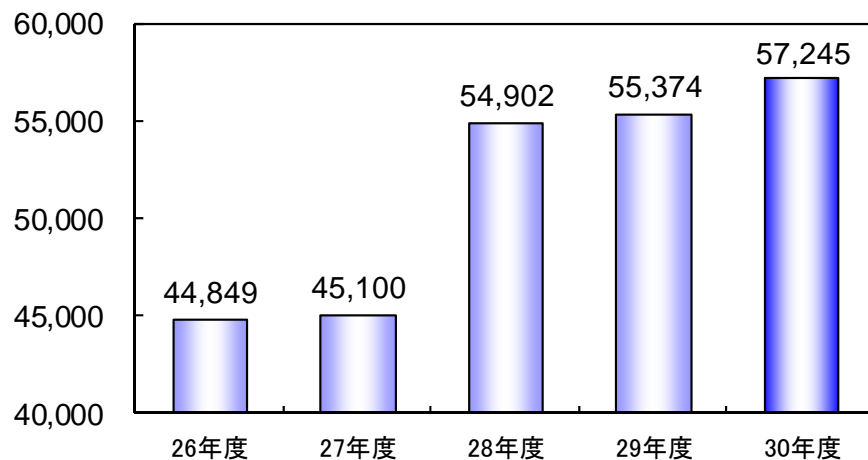
営業利益は、運送委託料、燃料費、人件費が増加するも、売上高増加により増益。

経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益は、営業利益増加に伴い増益。

2. 連結業績の推移 第2四半期

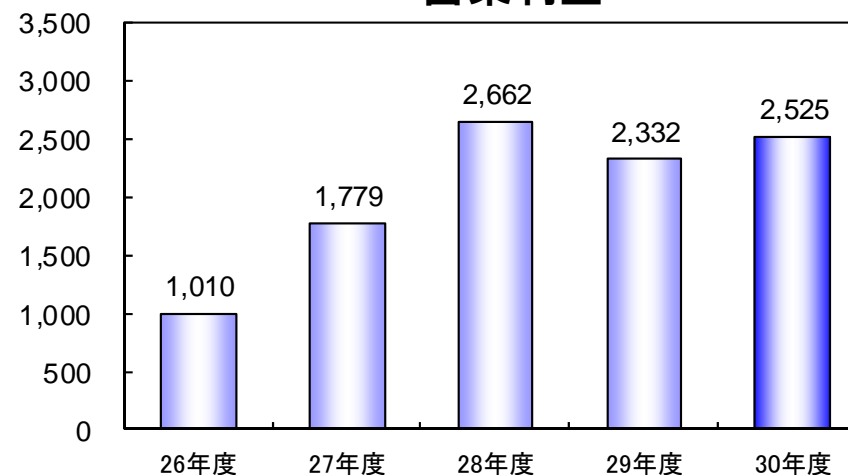
(単位：百万円)

売上高



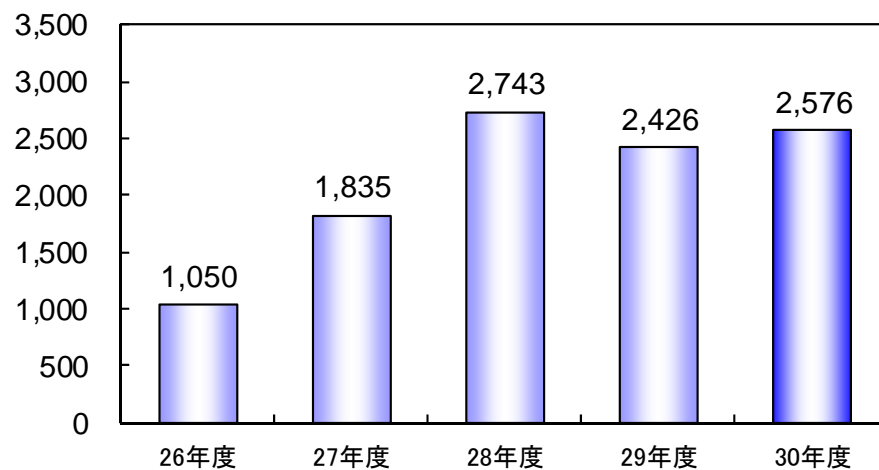
4期連続増収

営業利益



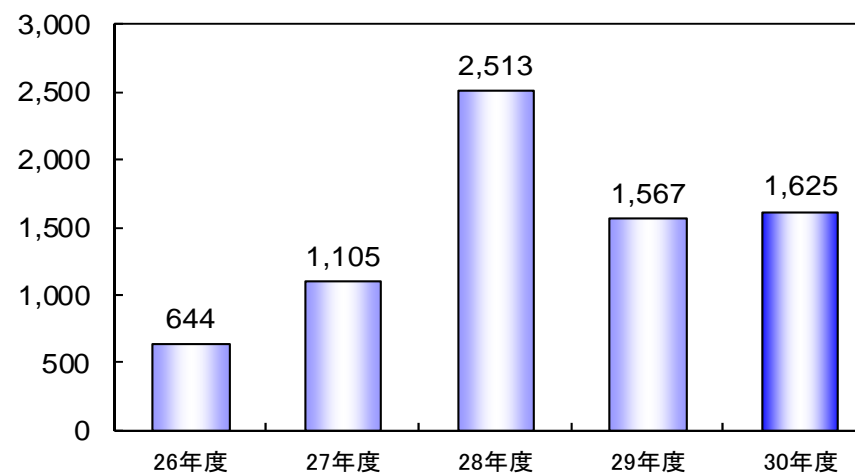
2期ぶり増益

経常利益



2期ぶり増益

親会社株主に帰属する四半期純利益



2期ぶり増益

3. セグメント別営業成績

売上高

(単位：百万円、%)

	当第2四半期	前第2四半期	増減	増減率	(対前期)
物 流 関 連 事 業	56,795	54,862	1,932	3.5	運賃単価上昇及び物量の増加
そ の 他 事 業	502	540	△37	△7.0	賃貸収入の減少
調 整 額	△52	△28	△24	-	
合 計	57,245	55,374	1,870	3.4	

売上総利益

(単位：百万円、%)

	当第2四半期	前第2四半期	増減	増減率	(対前期)
物 流 関 連 事 業	4,992	4,808	183	3.8	売上高増加 委託料・燃料費・人件費増加
そ の 他 事 業	194	205	△11	△5.7	
調 整 額	△5	△6	1	-	
合 計	5,181	5,007	173	3.5	

4. 連結貸借対照表

税効果会計基準変更に伴い、前期末数値についても変更後の数値を適用している

(単位：百万円)

		当第2四半期	前期末	増減	(対前期)
資	流動資産	19,347	19,158	188	その他流動資産(前払費用等)の増加
	固定資産	77,141	76,704	436	
	有形固定資産	67,596	66,949	647	車両運搬具の増加
	無形固定資産	1,492	1,714	△221	ソフトウェア償却による減少
	投資その他の資産	8,052	8,041	11	
資産合計		96,489	95,863	625	
負	流動負債	34,371	37,022	△2,651	短期借入金の減少
	固定負債	27,930	26,158	1,771	長期借入金の増加
負債合計		62,301	63,181	△879	
純資産合計		34,187	32,682	1,505	親会社株主に帰属する四半期純利益+1,625 剰余金の配当△259
負債純資産合計		96,489	95,863	625	
連結有利子負債合計		28,435	28,391	43	

5. 平成31年3月期 連結業績予想

(単位：百万円)

	30年度予想 (8/6公表)	29年度	対前年 増減額	(対前期)
売上高	115,000	112,165	2,834	運賃単価上昇による増収
営業利益	4,300	4,485	△185	人件費・委託料・燃料費増加のため減益
経常利益	4,400	4,593	△193	
親会社株主に帰属する 当期純利益	2,700	3,036	△336	支店投資にかかる撤去引当の増加

業績予想については、概ね計画どおりに推移しているため、8月6日時点の予想から変更しない。

We're Koguma

～ for the Best Quality ～



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。