



平成28年3月期
決算説明資料

名鉄運輸株式会社

2016年5月10日

■連結損益計算書

≪連結子会社数：19社（前期末比 △1社 名鉄流通㈱ 清算終了）

持分法適用会社数：1社（前期末比 -社）≫

（ ）は増減率

（単位：百万円、％）

	27年度	26年度	増減	（対前期）
売上高	91,237	90,852	384 (0.4)	貨物+737 航空△143 流通△259
売上原価	83,188	84,449	△1,261	燃料費、運送委託料減少
売上総利益	8,048	6,402	1,646	貨物+1,566 航空△6 流通+123 その他△7
販売費及び一般管理費	4,046	3,589	456	減価償却費等の増加
営業利益	4,002	2,812	1,189 (42.3)	
経常利益	4,123	2,883	1,239 (43.0)	営業外収益+15 営業外費用△35
親会社株主に帰属する当期純利益	4,286	1,807	2,479 (137.2)	特別利益+280 法人税等調整額△970

売上高は、新規荷主の受注及び運賃単価の上昇に加え、消費増税による駆け込み反動減の影響がなくなり増収。

営業利益は、燃料費の減少のほか、運送委託料等の経費削減により増益。

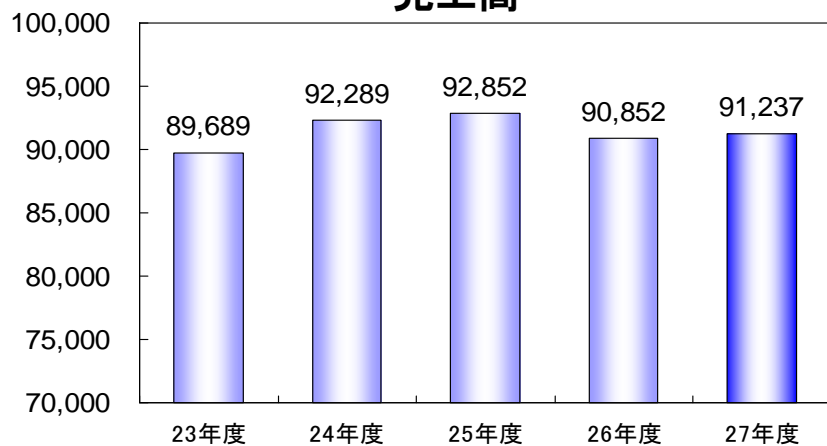
経常利益は、営業増益に加え、支払利息の減少により増益。

親会社株主に帰属する当期純利益は、繰延税金資産の回収可能性の見直しや退職給付制度改定益の計上等により増益。

■ 連結業績の推移

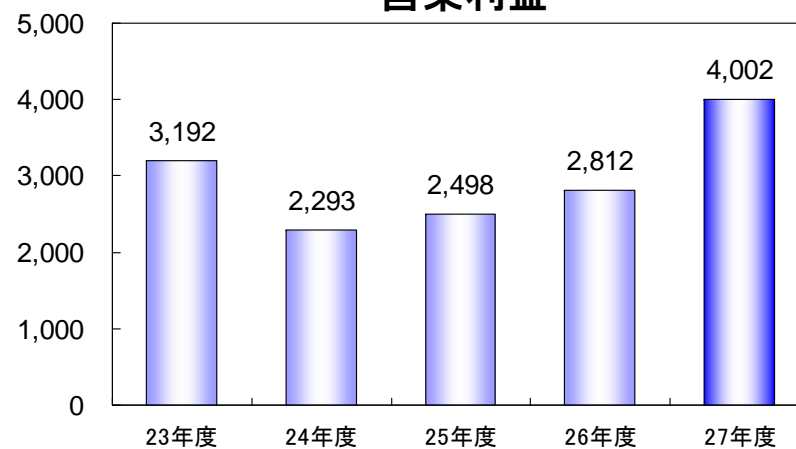
(単位：百万円)

売上高



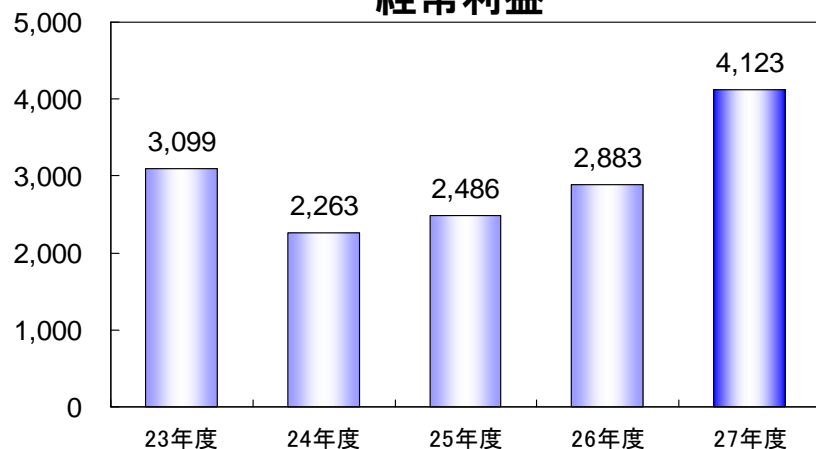
2期ぶり増収

営業利益



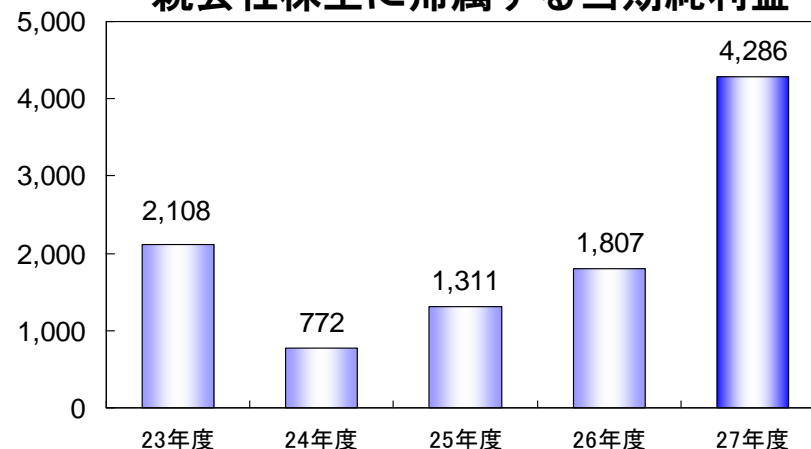
3期連続増益

経常利益



3期連続増益

親会社株主に帰属する当期純利益



3期連続増益

■セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

売上高	27年度	26年度	増減額	増減率	(対前期)
貨物自動車運送事業	81,552	80,815	737	0.9	新規荷主の受注や運賃単価の上昇により増収
航空利用運送事業	7,387	7,531	△143	△1.9	物量減により減収
流通事業	3,844	4,104	△259	△6.3	子会社である名鉄流通㈱の清算終了により減収
その他	171	170	0	0.1	
調整額	△1,719	△1,769	50	—	
合計	91,237	90,852	384	0.4	

売上総利益	27年度	26年度	増減額	増減率	(対前期)
貨物自動車運送事業	6,964	5,398	1,566	29.0	運送委託料等の経費削減や燃料費の減少により増益
航空利用運送事業	598	605	△6	△1.1	施設使用料等の増加により減益
流通事業	485	361	123	34.3	人件費等の減少により増益
その他	119	126	△7	△5.5	
調整額	△120	△89	△30	—	
合計	8,048	6,402	1,646	25.7	

■ 連結貸借対照表

(単位：百万円)

		27年度	26年度	増減額	(対前期)
資 産	流 動 資 産	15,286	15,288	△1	
	固 定 資 産	69,449	65,195	4,254	
	有 形 固 定 資 産	60,737	58,229	2,507	車両等の増加
	無 形 固 定 資 産	2,023	1,355	667	業務・輸送システムに係る設備投資により増加
	投資その他の資産	6,689	5,609	1,079	長期繰延税金資産等の増加
資 産 合 計		84,736	80,483	4,252	
負 債	流 動 負 債	35,804	34,722	1,082	その他流動負債の長期からの振替等により増加
	固 定 負 債	29,330	30,741	△1,410	その他固定負債の短期への振替等により減少
	負 債 合 計	65,135	65,463	△328	
純 資 産 合 計		19,601	15,020	4,581	親会社株主に帰属する当期純利益+4,286 ほか
負 債 純 資 産 合 計		84,736	80,483	4,252	
連結有利子負債合計		35,481	34,167	1,313	車両等の設備投資により増加

■個別損益計算書

()は増減率

(単位：百万円、%)

	27年度	26年度	増減	(対前期)
売上高	54,363	53,998	364 (0.7)	運賃単価の上昇等により増収
営業利益	1,786	1,286	500 (38.9)	運送委託料の経費削減や燃料費の減少により増益
経常利益	2,267	1,601	666 (41.6)	関係会社事業損失引当金戻入益及び配当金の増加等により増益
当期純利益	3,081	1,013	2,067 (204.0)	繰延税金資産の回収可能性の見直しや退職給付制度改定益の計上等により増益

■平成29年3月期 連結業績予想

(単位：百万円)

	28年度予想	27年度	増減額	(対前期)
売上高	111,000	91,237	19,762	信州名鉄運輸グループ子会社化により増収
営業利益	4,100	4,002	97	
経常利益	4,200	4,123	76	
親会社株主に帰属する当期純利益	4,400	4,286	113	

■平成29年3月期 個別業績予想

(単位：百万円)

	28年度予想	27年度	増減額	(対前期)
売上高	54,700	54,363	336	混載事業の強化により増収
経常利益	1,900	2,267	△367	減価償却費等の増加
当期純利益	3,000	3,081	△81	

◆1株当たり配当金◆

(単位：円)

	29年3月期 (予想)	28年3月期
配当金額	5.0	6.0



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。