

実 施 状 況					
<p>輸送の安全に関する基本的な方針</p>	<p>1. 「安全の確保が最も重要な使命」であると自覚し、安全をすべてにおいて優先し、絶えず輸送の安全性向上に努める。</p> <p>2. 法令・社会規範を遵守し、公正で健全な企業活動を行う。</p>				
<p>輸送安全に関する目標及び達成状況</p>	<p>平成29年度目標 重大事故の絶無と単独・後突事故を削減し、有責事故を60件以下とする。</p> <p>発生状況 有責運転事故 58件発生</p> <p>平成30年度目標 重大事故・100%責任事故を撲滅する。</p>				
<p>自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>件 数</th> <th>類 型 別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 件</td> <td>転 覆</td> </tr> </tbody> </table>	件 数	類 型 別	1 件	転 覆
件 数	類 型 別				
1 件	転 覆				
<p>輸送の安全のために講じた措置と講じようとする措置</p>	<p>講じた措置</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「店所重点施策」の効果的な推進と検証による見直しを実施する。</li> <li>2. 指差呼称・社内ルール順守の精度を高める。</li> <li>3. ドライブレコーダー映像・チャート紙等を活用した運転事故防止の徹底</li> </ol> <p>講じようとする措置</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「事故三悪撲滅安全面(車両事故)」施策の効果的な推進と検証による見直しを実施します。</li> <li>2. 添乗指導を効果的に推進します。(アフターフォロー・50歳以上)</li> <li>3. 指差呼称・社内ルールを確実に実践します。</li> </ol>				
<p>輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況</p>	<p>安全に関する研修実施実施状況(平成29年度)</p> <p>運転者に対する研修</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ドライブレコーダーチェック 22,512件 (教育指導記録2,287枚)</li> <li>○ 安全指導員等による添乗指導 754名</li> <li>○ 決起大会 996名</li> <li>○ 定時採用研修 34名</li> <li>○ 新人研修 485名</li> <li>○ 安全指導ドライバー 87名</li> <li>○ 乗務員初級研修 29名</li> <li>○ 安全運行確立研修 6名</li> </ul> <p>管理者に対する研修 10回 307名</p>				
<p>輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置</p>	<p>運転事故惹起店所に対し内部監査(巡回指導)を実施しました。</p> <p>安全管理部に対するISO14001内部監査員による監査を実施しました。</p> <p>今後も内部監査実施要綱に基づき実施します。</p>				
<p>安全統括管理者に関する情報</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 役員会、部長会、幹部研修会等において、安全管理の現況と対策の要点を指示しています。</li> <li>2. 計画的な現場巡回と職場環境の改善を含め、未然防止対策を積極的に実施しています。</li> </ol>				
<p>行政処分について</p>	<p>ありません。</p>				